

Ausschreibung:

German Pumptrack Series 2026

Art der Veranstaltung:

Die German Pumptrack Series (GPS) besteht aus Pumptrack Rennen in der Kategorie Bike (BMX & MTB). Es handelt sich um eine eintägige Veranstaltung. Organisator der Rennserie ist die Pumptrack Union e.V.

Veranstalter der einzelnen Rennen sind lokale Vereine. Generelle Informationen zu Veranstaltungen im Rahmen der GPS werden auf der offiziellen Website www.german-pumptrack-series.de veröffentlicht. Zu den zusätzlichen Kommunikationskanälen gehören der Instagram-Account unter <https://gpseries.de/insta> und der öffentliche WhatsApp-Kanal unter <https://gpseries.de/whatsapp>. Die aktuell gültige Ausschreibung ist unter <https://gpseries.de/ausschreibung> abrufbar.

Renntermine:

Datum	Ort
#1: 26. April	Saal an der Donau (Bayern)
#2: 16. Mai	Barchfeld-Immelborn (Thüringen)
#3: 11. Juli	Eppelborn (Saarland)
#4: 05. September	Büdelsdorf (Schleswig- Holstein)
#5: 26. September	Essen-Steele (Nordrhein- Westfalen)

Ablauf:

Die Teilnehmenden haben vor Rennbeginn die Gelegenheit, die Strecke zu besichtigen, und müssen Trainingsfahrten absolvieren (siehe Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung).

Es wird fliegend gestartet. Die Zeitmessung beginnt ab der Start-/Ziellinie. Es muss eine volle Runde gefahren werden.

Ablaufplan:

Ein genauerer Ablaufplan wird zeitnah zum Online-Meldeschluss veröffentlicht.

Der folgende Ablaufplan gilt vorerst nur als Anhaltspunkt für alle Veranstaltungen der GPS 2026. Bei mehr oder weniger Teilnehmenden oder durch Witterung können sich die Zeiten verschieben.

09:00 – 10:30 Uhr	Verpflichtende Anmeldung/Startnummernausgabe
09:00 – 11:00 Uhr	Offizielles Training nach Jahrgangsklassen
11:05 Uhr	Verpflichtende Fahrerbesprechung
ca. 11:15 Uhr	Start der ersten Rennen
ca. 16:00 Uhr	Ende Rennen/Siegerehrung

Einteilung der Klassen:

In allen Klassen fahren weibliche und männliche Teilnehmende getrennt. Die Einteilung in die jeweilige Klasse richtet sich nach dem Geburtsjahr des jeweiligen Teilnehmenden. Eine Hochstufung in den Minis-, Kids- und Juniorenklassen in eine höhere Klasse ist möglich. Masters- Teilnehmende können sich in der Elite Klasse anmelden. Die Hochstufung muss nach der Anmeldung schriftlich per Mail an hallo@gpseries.de beantragt werden. Mit der Hochstufung in eine andere Klasse muss die gesamte Saison 2026 in dieser Klasse absolviert werden. Eine nachträgliche Hochstufung nach bereits erfolgter Teilnahme an einem Rennen ist nicht mehr möglich. Ein Doppelstart in mehreren Klassen ist ausgeschlossen. In allen Klassen starten zuerst Jungen/Herren und im Anschluss die Mädchen/Damen.

Klasse	Jahrgang
Minis (m)	2022-2026
Minis (w)	
Kids1 (m)	2020-2021
Kids1 (w)	
Kids2 (m)	2017-2019
Kids2 (w)	
Junioren1 (m)	2014-2016
Junioren1 (w)	
Junioren2 (m)	2011-2013
Junioren2 (w)	
Masters1 (m)	1982-1996

Masters1 (w)	
Masters2 (m)	1981 und älter
Masters2 (w)	
Elite Men (m)	2010 und älter
Elite Women (w)	

Teilnahmeberechtigung:

Die GPS 2026 ist eine „Jedermann-Veranstaltung“. Es darf daher jede/-r teilnehmen, aus dem In- und Ausland, lizenzfreie als auch Teilnehmende mit Lizenz.

Alle Teilnehmenden müssen eine Haftungsbeschränkung unterschreiben (bei unter 18-Jährigen die Erziehungsberechtigten) und ihr Einverständnis erklären, dass die Veranstalter keinerlei Haftung für Schäden und Verletzungen übernehmen, welche während der Veranstaltung entstehen.

Anmeldung:

Eine Anmeldung ist nur im Vorfeld online (bis 18 Uhr vor dem entsprechenden Renntag) auf der Website möglich. Eine Nachmeldung ist am Tag der Veranstaltung vor Ort gegen eine Nachmeldegebühr von € 20 möglich.

Bereits angemeldete Teilnehmende, die am Veranstaltungstag verhindert sind, bitten wir dringend um eine kurze schriftliche Absage per E-Mail an hallo@gpseries.de.

Alle Teilnehmenden haben sich vor Rennbeginn am Austragungsort einzufinden und im Rennbüro zu melden, wo sie auch eine personalisierte Startnummer und einen Leih-Transponder erhalten. Die Öffnungszeiten des Rennbüros können dem Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung entnommen werden. Das Training und die Teilnahme am Rennen sind nur mit der vom Veranstalter gestellten Startnummer und dem Leih-Transponder erlaubt. Die Startnummer muss sichtbar am Fahrradlenker montiert werden, der Transponder an der rechten Gabelseite. Sollte der Transponder nicht unmittelbar nach Rennende im Rennbüro abgegeben werden, behält sich der Organisator das Recht vor, die entstandenen Kosten mit 100,00€ zu berechnen.

Startgebühr:

Im Sinne der Jugend- und Sportförderung wird keine Startgebühr erhoben. Die Rennserie wird teilweise durch Sponsoren/Fördermittel finanziert. Um die Rennveranstaltungen kostendeckend und langfristig tragen zu können, sind Veranstalter und Organisator auf angemessene Spenden der Teilnehmenden angewiesen.

Reglement:

In allen Klassen darf nur mit Fahrrädern (BMX/ MTB/ Laufrad oder vergleichbarem) ohne elektrische oder motorische Hilfe gestartet werden. Es besteht **Helmpflicht** für alle Teilnehmenden während des gesamten Events. Das Tragen eines Integralhelmes/Fullface ab der Klasse Kids1 und älter ist **verpflichtend**. **Weitere Schützer** werden von den Organisatoren dringend empfohlen. Das Fahrrad muss mindestens eine **funktionierende Bremse** haben. **Klickpedale** sind **nicht gestattet**. Etwaige **Pegs** oder ähnliche Anbauten an Rädern müssen **demontiert** werden, die **Lenker-Enden** müssen **geschützt** sein (z.B. mit Bar-Ends). Actionkameras sind erlaubt. Das Pedalieren auf dem Pumptrack ist in allen Klassen erlaubt.

Mindestens ein Training muss absolviert werden, um sich mit der Strecke vertraut zu machen. Gestartet wird fliegend. Bei jedem Durchgang wird die gesamte Strecke gefahren. Das Rennformat wird individuell an den Veranstaltungsort angepasst und spätestens bei der **verpflichtenden Fahrerbesprechung** bekannt gegeben.

Sollte jemand die Rennstrecke zu eigenen Vorteilen verlassen oder abkürzen, wird der entsprechende Durchgang mit DNF („Did not finish“) gewertet. Diese Entscheidung wird durch die Rennleitung getroffen. Die Rennleitung setzt sich zusammen aus dem Rennleiter und je einem Angehörigen des Organisators und des Veranstalters.

Sofern es durch Witterung oder andere Einflüsse zu größeren Gefahren für die Teilnehmenden kommen sollte, kann die Rennleitung das Rennen abbrechen oder Änderungen am Rennformat vornehmen.

Einsprüche oder Proteste gegen die Zeitnahme, den Rennablauf o. Ä. können bis maximal 10 Minuten nach dem jeweiligen Lauf **ausschließlich** an den Rennleiter gestellt werden. Nach Fristablauf werden keine Einsprüche mehr entgegengenommen und bearbeitet. Die endgültige Entscheidung über die Proteste trägt die Rennleitung. Bei unsportlichem Verhalten obliegt es der Rennleitung, Strafen auszusprechen oder den Teilnehmenden ganz von der Veranstaltung oder der gesamten Serie auszuschließen.

Sollten mehrere Teilnehmende die gleiche Bestzeit haben, wird die zweitschnellste Zeit zur Ermittlung der Platzierung herangezogen.

Rennformate

Die Rennformate orientieren sich an denen der UCI. Eigene Rennformate können ergänzend dazu entwickelt und veröffentlicht werden. Grundsätzlich handelt es sich aber um „Zeitfahren im Einzelmodus“, wobei nur eine Fahrerin bzw. ein Fahrer auf dem Track fahren.

Klasse Minis

Die Klasse Minis fährt (wenn möglich) auf einem extra „Kids-Pumptrack“ bzw. auf einer separat ausgewiesenen Strecke. Es wird zweimal eine Runde auf Zeit gefahren, die schnellste Runde kommt in die Wertung für die Platzierungen. Eltern dürfen in der Klasse Minis unterstützend neben den Kindern mitlaufen. Sollte der Pumptrack nicht für eine gefahrlose Befahrung durch die Klasse Minis geeignet sein, behält sich der Veranstalter vor, diese Klasse für die jeweilige Rennveranstaltung zu streichen. Informationen werden auf der Anmeldeseite zur Verfügung gestellt.

Tageswertung und Gesamtserienwertung:

Punkteverteilung:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für jede Rennveranstaltung gibt es eine Tageswertung. In den Klassen Minis, Kids und Junioren werden alle Teilnehmenden geehrt. In den Klassen Elite und Masters werden Platz 1 bis 3 geehrt.

Außerdem werden die Ergebnisse aller Rennveranstaltungen zur Gesamtserienwertung herangezogen. Bei der Gesamtserienwertung gibt es ein Streichergebnis. Sollte ein Teilnehmender alle fünf Rennen fahren, wird das schlechteste Resultat gestrichen.

Bei gleicher Punktzahl wird der Teilnehmende besser gewertet, der mehr erste (zweite, dritte, etc.) Plätze eingefahren hat.

Die Siegerehrung der Gesamtserienwertung erfolgt im Anschluss an die Siegerehrung der letzten Rennveranstaltung, wofür es gesonderte Preise geben wird.

Änderungen:

Der Organisator behält sich Änderungen an dieser Ausschreibung vor. Die aktuell gültige Ausschreibung ist unter <https://gpseries.de/ausschreibung> abrufbar.